



Основные размеры и параметры вагона-цистерны для перевозки вязких нефтепродуктов модели 15-1210 Рс.

Предназначена для перевозки вязких нефтепродуктов по всей сети магистральных железных дорог Российской Федерации, стран СНГ колеи 1520 мм, а с возможностью выхода на колею 1435 мм стран, членов ОСЖД при условии согласования с администрациями этих стран, перестановки ходовых частей и оборудования цистерны буферными комплектами.

Изготавливается в климатическом исполнении "У" по категории размещения 1 ГОСТ 15150 с обеспечением эксплуатационной надежности при нижнем рабочем и предельном значениях температуры минус 50°С.

Вагон является самоходной подвижной единицей и служит специализированным средством транспортировки только для вязких нефтепродуктов

Грузоподъемность, т		66
Масса тары, т		28
База, номинальная		цистерны, мм
		тележки, мм
Длина	по осям сцепления автосцепок, мм	12020
	по концевым балкам рамы, мм	10800
	котла, мм	10770
Ширина	колеи, мм	1520
	рамы по боковым швеллерам, мм	2790
Высота от уровня головок рельсов	до верхней точки цистерны, максимальная, мм	4650
	до оси автосцепок, мм	1040...1080
Объем полный, м ³		72,44
Диаметр котла внутренний, мм		3000
Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН(тс)		230,5(23,5)
Давление в котле избыточное по регулировке предохранительного клапана, МПа		0,15
Давление внешнее избыточное по регулировке предохранительного клапана, МПа		0,015
Давление пробное в котле при гидравлическом испытании, МПа		0,55
Давление пробное в котле при испытании крышки люка на плотность. МПа		0,25
Давление в кожухе, рабочее, МПа		0,04
Конструкционная скорость, км/ч		120
Габарит по ГОСТ 9238		1-ВМ
Срок службы, лет		32