



Предназначен для перевозки крупнотоннажных контейнеров. Пригодна для эксплуатации по всей сети железных дорог колеи 1520 мм. Вагон-платформа изготавливается в климатическом исполнении «У» для категории 1 по ГОСТ 1550.

Грузоподъемность	т	73
<b>Количество устанавливаемых контейнеров</b>		
тип 1AA или 1A или 1AX	шт	1
тип 1BB или 1B или 1BX	шт	1
тип 1CC или 1C или 1CX	шт	2
тип 1D или 1DX	шт	4
Масса тары	т	20±3%
Скорость конструкционная	км/ч	120
Габарит по ГОСТ 9238		0-ВМ
База вагона	мм	9720
Длина по осям сцепления автосцепок	мм	14620
Длина по концевым балкам рамы	мм	13400
Ширина максимальная	мм	3115
Модель двухосной тележки		18-9875 (ГОСТ 9246-2004)
Нагрузка на ось	тс	23,5
Класс фрикционных аппаратов		T-1
Срок службы	лет	32
Коэффициент запаса усталостной прочности		1,5
Торцовые и продольные борта		нет
Наличие деревянного пола		нет
Возможность перевозки крупнотоннажных контейнеров		да
Возможность перевозки грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков		нет
Наличие откидных фитингов (упоров)		да