



Предназначен для перевозки грузов, не требующих, укрытия от атмосферных осадков, как насыпных, непылевидных, так и перевозимых навалом (за исключением горячих температурой более 100 С), штабельных и штучных с креплением их в соответствии с требованиями правил погрузки по магистральным железным дорогам колеи 1520 мм. Изготавливается в климатическом исполнении «УХЛ» для категории I по ГОСТ 15150, с обеспечением эксплуатационной надежности в диапазоне температур воздуха от минус 60 до плюс 50 С.

Назначенный срок службы	лет	22
Ширина колеи	мм	1520
Конструкционная скорость	км/ч	120
Объем кузова	м ³	88
Количество разгрузочных люков	шт	нет
Грузоподъемность	т	69,5
Масса вагона(тара)	т	24,0 _± 3%
Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы	кН (тс)	230,5 (23,5)
Габарит по ГОСТ 9238		1-ВМ
Модель 2-осной тележки		18-9875 (ГОСТ 9246-2004)
Тип автосцепки		СА-3 (ГОСТ 22703)
Гарантийный срок	лет	3
Тип тормозных колодок		Композиционные
Буксовые подшипники		роликовые
Поглощающий аппарат	класс	T1
База вагона	мм	8650
Длина по осям сцепления автосцепок	мм	13920
Ширина максимальная	мм	3200
Длина рамы вагона по концевым балкам	мм	12780
Внутренние размеры кузова		
-длина		12771
-ширина	мм	2910
-глубина		2353